

BRICS LAW&POLICY CENTRE
COMPETITION

23 – 29 августа 2026

Китайский антитраст.

Обзор №29 (2026)

ЦИТАТЫ

«Для бизнеса справедливость означает завоевание рыночных возможностей на основе качества продукции, технологических инноваций и превосходного обслуживания».

Заявление одного из операторов интернет-индустрии, опубликованное на сайте SAMR[1]

СОБЫТИЯ

- **Индивидуальная ответственность за антиконкурентные соглашения (проект)**
- **Минюст Китая прокомментировал расследование против JD.com в ЕС**
- **DiDi направила команду спасателей на место наводнения в Непале**
- **Злокачественная конкуренция на рынке инновационных автомобилей**
- **3-я лекция по антимонопольному комплаенсу**

[1] Источник: SAMR

Индивидуальная ответственность за антиконкурентные соглашения (проект)

SAMR опубликовала для общественных консультаций проект Инструкций по привлечению физических лиц к ответственности за антиконкурентные соглашения — сбор мнений продлится до 10 сентября. На основе документа ведомство сможет применять административные санкции к фактическим инициаторам, исполнителям и конечным бенефициарам антиконкурентных соглашений.

Проект предусматривает, что законные представители, ключевые ответственные лица и лица, принимающие решения, инициирующие, одобряющие или поощряющие заключение таких соглашений, несут личную ответственность. Антимонопольный орган сможет налагать на них штраф в размере до 1 млн юаней. Наказание будет особенно строгим, если соглашение затрагивает такие ключевые сферы, как социально значимые рынки, экология, безопасность труда, финансовый капитал и безопасность данных, или наносит ущерб национальным интересам.

Подстрекательство, принуждение или склонение других лиц к заключению антиконкурентных соглашений или препятствование другим лицам в прекращении участия в них является отягчающим обстоятельством, в то время как активное сотрудничество со следствием может смягчить наказание. Подчеркивается, что лица не освобождаются от ответственности в связи с увольнением или иными аналогичными обстоятельствами.

Источник: SAMR

Минюст Китая прокомментировал расследование против JD.com в ЕС

Как заявило Министерство юстиции КНР, недавно ЕС инициировал в отношении JD.com расследование на основании «Регламента об иностранных субсидиях». В его рамках Европейская комиссия произвольно запрашивает у китайской компании необоснованно обширную информацию, хранящуюся на территории Китая. Это расценивается как неправомерное требование и серьезное нарушение международного верховенства права. В целях защиты национального суверенитета, безопасности и интересов развития Министерство юстиции определяет такие действия как меры ненадлежащей экстерриториальной юрисдикции и требует, чтобы ни одна организация или частное лицо не осуществляли и не содействовали осуществлению таких мер. «Мы надеемся, что ЕС немедленно исправит свои ошибочные практики, прекратит злоупотреблять инструментом расследования иностранных субсидий и создаст справедливую, честную и предсказуемую рыночную среду для предприятий, инвестирующих и работающих в ЕС. Если ЕС будет упорствовать в своих односторонних действиях, Китай решительно ответит в соответствии с законом», — заявили представители ведомства.

Источник: WeChat

DiDi направила команду спасателей на место наводнения в Непале

Примерно в 10:30 утра 26 августа 2026 года вблизи границы между Непалом и Китаем произошел сход ледника, повлекший за собой

значительные жертвы и пропавших без вести.

После катастрофы компания DiDi оперативно привлекла свой фонд помощи пострадавшим от стихийных бедствий для предоставления экстренной продовольственной помощи и предметов первой необходимости. Одновременно был запущен канал финансовой поддержки партнерам, направляющимся в район происшествия для проведения волонтерских работ. Во второй половине дня 26 августа члены команды DiDi вместе с группой спасения Китайского Красного Креста приступили к проведению работ по оказанию помощи пострадавшим.

Источник: WeChat

Злокачественная конкуренция на рынке инновационных автомобилей

Заместитель министра промышленности и информационных технологий Синь Гобинь прокомментировал развитие индустрии транспортных средств на новых источниках энергии. Признавая достижения, он подчеркнул необходимость трезвого осмысления ряда проблем и вызовов. Например, актуальной остается проблема «инволюционной» конкуренции; некоторые подрывные инновации вводятся в эксплуатацию без достаточной экспериментальной проверки; нередко происходят инциденты, связанные с безопасностью автономного вождения.

«Я считаю, что эти проблемы нельзя игнорировать или избегать; это ключевые вопросы, которые мы должны решать с большей интенсивностью в период 15-й пятилетки», — заявил Синь Гобинь. Он отметил, что Министерство промышленности и информационных технологий разработало 15-й пятилетний план развития отрасли интеллектуальных электромобилей в стремлении обеспечить дальнейшее высококачественное развитие отрасли за счет сочетания планового руководства, межведомственного сотрудничества и политической поддержки.

Источник: WeChat

3-я лекция по антимонопольному комплаенсу

20 августа SAMR провела 3-ю за год лекцию по антимонопольному комплаенсу: темой стало толкование принятого в этом году Руководства по антимонопольному комплаенсу для интернет-платформ.

На лекции были даны пояснения касательно логики выявления антиконкурентного поведения в платформенной экономике с акцентом на новых видах антимонопольных рисков (например, алгоритмический сговор, блокировка» и т.д.). В ходе лекции операторам платформ напомнили о необходимости серьезно относиться к своим обязанностям как ответственных субъектов интернет-рынка и совершенствовать системы комплаенс-менеджмента.

Источник: WeChat