

BRICS LAW&POLICY CENTRE COMPETITION

17 июня 2024 г.

Китайский антитраст.

Обзор №11 (2024)

ЦИТАТЫ

«Я хотел бы подчеркнуть, что это расследование [антисубсидиарное расследование ЕС в отношении китайских электромобилей] — типичный протекционистский акт, игнорирующий объективные факты, пренебрегающий правилами ВТО и идущий против исторических тенденций, который только навредит и нам, и им самим. <...> Мы призываем ЕС серьезно прислушаться к объективным и рациональным доводам общественности, немедленно изменить свои некорректные практики, прекратить политизировать экономические и торговые вопросы, регулировать торгово-экономические трения путем диалога и переговоров, а также не допустить нанесения ущерба взаимному доверию, диалогу и сотрудничеству между Китаем и Европой».

Официальный представитель МИД КНР Линь Цзянь[1]

СОБЫТИЯ

- **SAMR утвердила Положения о fair competition review**
- **SAMR подписала меморандум с Комиссией по конкуренции Пакистана**
- **SAMR требует более активного распространения «Антимонопольного руководства для отраслевых ассоциаций»**
- **Спецкурс по строительству единого национального рынка и рыночному надзору**
- **Первый тренинг по правоприменению в антимонопольной сфере**
- **SAMR встретилась с AmCham China**
- **Еврокомиссия увеличит пошлины на китайские электромобили**
- **Volvo перенесет производство электромобилей из Китая в Европу**
- **WeChat опроверг сообщения о принудительном сокращении доли рынка**

[1] Источник: Xinhua daily telegraph

SAMR утвердила Положения о fair competition review

SAMR утвердила Положения о системе fair competition review, которые вступят в силу с 1 августа. Данная система подразумевает проверку действующих и предлагаемых законов, нормативных актов, административных решений и др. на отсутствие положений, препятствующих развитию конкуренции. Ранее согласование и скорейшее внедрение этих положений было обозначено как одна из ключевых задач SAMR на 2024 год. Всего документ содержит 5 глав и 27 статей. Положения регулируют критерии проверки, механизм рассмотрения дел, принципы проверок и гарантий, а также разъясняют юридическую ответственность.

Ведомство подчёркивает приверженность курсу, заданному генеральным секретарем КПК Си Цзиньпином, который направлен на содействие реализации политики справедливой конкуренции, всестороннее внедрение системы fair competition review и устранение всех видов рыночных барьеров для создания справедливой рыночной среды для хозяйствующих субъектов.

Источник: Wechat

SAMR подписала меморандум с Комиссией по конкуренции Пакистана

7 июня SAMR и Комиссия по конкуренции Пакистана подписали меморандум о взаимопонимании в области антимонопольного сотрудничества. Меморандум направлен на укрепление двусторонней кооперации по вопросам антимонопольного законодательства и политики, что знаменует собой важную веху в китайско-пакистанских отношениях. На подписании присутствовали премьер Госсовета КНР Ли Цян, премьер-министр Пакистана Шахбаз Шариф, руководитель SAMR Ло Вэнь и посол Пакистана в Китае Халил Хашми.

Источник: SAMR

SAMR требует более активного распространения «Антимонопольного руководства для отраслевых ассоциаций»

SAMR выпустил официальное уведомление с требованием от всех ведомств лучше распространять информацию об «Антимонопольном руководстве для отраслевых ассоциаций» и тщательно следить за их добросовестным применением. Уведомление поощряет креативные способы популяризации руководства, от мультипликационной рекламы до интерактивных онлайн-ресурсов, и комплексный подход для привлечения операторов к ответственности.

Документ также содержит пункты об обязательном пресечении монополистических практик отраслевыми ассоциациями, запрете на заключение антиконкурентных соглашений, стремлении к формированию единого национального рынка, сознательной поддержке порядка рыночной конкуренции и содействии здоровой и упорядоченной разработке отраслевых стандартов.

Источник: SAMR

Спецкурс по созданию единого национального рынка и рыночному надзору

С 26 мая по 1 июня в образовательном хабе SAMR в Шэньчжэне состоялся учебный курс по созданию единого национального рынка и регулированию системы рыночного надзора. В тренинге приняли участие руководители провинциальных управлений, бюро и комиссий. Приглашенные эксперты и ученые обсудили вопросы, связанные с ситуацией в макроэкономике, продвижением строительства единого национального рынка, повышением качественного развития хозяйствующих субъектов, обстановку в международной конкуренции в области стандартизации и развития системы рыночного надзора в дельте реки Янцзы.

Источник: SAMR

Первый тренинг по правоприменению в антимонопольной сфере

С 27 по 31 мая в образовательном хабе SAMR в Шэньчжэне прошёл курс подготовки кадров для антимонопольных органов. В нём приняли участие 73 начинающих специалиста из 32 провинций. На тренинге акцент был сделан на воспроизведении обстоятельств реальных кейсов в формате реалити-игры для более глубокого погружения в процесс. В рамках тренинга участники посетили компанию конгломерат BYD для проведения исследования.

Источник: SAMR

SAMR встретилась с AmCham China

Заместитель руководителя SAMR Пу Чунь встретился с Президентом Американской торговой палаты в Китае (AmCham China) Майклом Хартом. Стороны обменялись мнениями об экономических и торговых отношениях между Китаем и США и вопросах в области надзора за рынком.

Пу Чунь заявил, что Китай стремится обеспечить обширные рынки для иностранных компаний, создать прозрачную деловую среду, делая инвестиции в китайскую экономику привлекательными для компаний из разных стран. Китайское ведомство надеется, что американские компании воспользуются 45-летием дипломатических отношений между Китаем и США, чтобы достичь ещё больших успехов в двухсторонних отношениях. Майкл Харт, в свою очередь, высоко оценил усилия SAMR по поддержке иностранных компаний и представил Белую книгу о бизнесе США в Китае на 2024 год.

Источник: SAMR

Еврокомиссия увеличит пошлины на китайские электромобили

Еврокомиссия планирует ввести пошлины на импорт электромобилей из Китая с 4 июля. Это решение стало предварительным результатом антидемпингового расследования в отношении продукции китайского автопрома, окончательные итоги которого будут подведены 4 ноября.

Размер пошлин варьируется от 17 % до 38 % в зависимости от бренда и будет начисляться дополнительно к стандартным 10 %. Например, концерн BYD заплатит 17,4 % сверху, Geely — 20 %, а SAIC — 38,1 %.

Согласно заявлению комиссии, в ходе расследования было

установлено, что Пекин предоставляет своим автопроизводителям стимулирующие государственные субсидии при экспорте автомобилей. Это, в свою очередь, создает угрозу европейским автокомпаниям и нарушает принципы «честной конкуренции».

КНР назвала эти меры «протекционистскими» и пообещала принять ответные действия для защиты своих производителей. Ранее о применении 100% тарифа на китайские электромобили заявили в США, 40% — в Турции.

Источники: Wechat, Reuters

Volvo перенесет производство электромобилей из Китая в Европу

Компания Volvo Cars планирует перенести производство своих электромобилей из Китая в Бельгию, чтобы избежать воздействия ожидаемых высоких тарифов.

Сообщается, что на территории ЕС начнут выпускать модели Volvo EX30 и EX90, а также некоторые модели, предназначенные для реализации на рынке Великобритании.

Volvo, принадлежащая Zhejiang Geely Holding Group, считается наиболее подверженной потенциальным тарифам среди западных автопроизводителей.

Источник: The Business Times

WeChat опроверг сообщения о принудительном сокращении доли рынка

WeChat опроверг новость о принудительном сокращении доли на рынке платежей, касающихся оффлайн-сегмента с оплатой через QR-коды. Ранее ресурс Nikkei Asia сообщал о призыве китайских регуляторов к Tencent уменьшить свою долю на рынке платежей.

В мае вступило в силу постановление Центробанка Китая о борьбе с монополиями в финансовой сфере, касающееся небанковских кредитных организаций. Однако документ не содержит чётких определений и примеров, что даёт возможность различных интерпретаций.

На крупнейшие платформы мобильных платежей Alipay и WeChat Pay приходится более 90% рынка в Китае.

Источники: Nikkei Asia, Pandaily