



**4 августа – 11 октября
2024 г.**

Китайский антитраст. Обзор №16, часть 1 (2024)

ЦИТАТЫ

«Канадская сторона утверждает, что поддерживает свободную торговлю и многостороннюю торговую систему, основанную на правилах Всемирной торговой организации, но на самом деле она грубо нарушает правила ВТО, слепо следует за отдельными странами и заявляет о принятии односторонних тарифных мер, что является типичным торговым протекционизмом».

Министерство коммерции КНР о введении Канадой 100% пошлины на китайские электромобили¹

СОБЫТИЯ

- 6076 дел о недобросовестной конкуренции за 2024 год
- Всекитайский симпозиум по надзору за рынком
- Проект Антимонопольных методических рекомендаций для фармацевтической отрасли
 - Как в Китае снижают пороги для участия в справедливой конкуренции
 - Китай подал жалобу на ЕС в ВТО из-за пошлин на электромобили
 - Канада ввела 100% пошлины на китайские электромобили
 - Новая форма ходатайства об упрощенной концентрации операторов

¹ Источник: [Xinhua](#)

6076 дел о недобросовестной конкуренции за 2024 год

В Даляне прошел симпозиум по вопросам национального контроля ценообразования и добросовестной конкуренции. По всей стране было рассмотрено 6076 дел о разных видах недобросовестной конкуренции, из которых 2157 дел (35,5%) касались недобросовестной конкуренции в интернете.

После симпозиума заместитель руководителя SAMR Мэн Ян провел встречу с 11 поставщиками товаров и услуг на различных платформах и обсудил обозначенные ими проблемы, связанные с ценами, сборами, субсидиями и недобросовестной конкуренцией. Он также адресовал поднятые проблемы представителям интернет-платформ (Pinduoduo, Taobao, Tmall, JD.com, Douyin, Meituan и др.) и заслушал их пояснения.

С 1 сентября в Китае вступили в силу «Временные положения по борьбе с недобросовестной конкуренцией в Интернете». Документ будет способствовать более здоровому и регламентированному развитию цифровой экономики, повышению ответственности интернет-платформ и поддержанию справедливого порядка на интернет-рынках.

Источники: [SAMR1](#), [SAMR2](#)

Всекитайский симпозиум по надзору за рынком

Всекитайский симпозиум по надзору за рынком состоялся 21-22 августа в Пекине. Участники подвели итоги первого полугодия 2024 года и определили ключевые направления деятельности на вторую половину года. Симпозиум был направлен на укрепление системы рыночного надзора и повышение устойчивости экономического роста.

В рабочем докладе глава SAMR Ло Вэнь поставил основные задачи предстоящей работы, отметив необходимость реформировать аппарат надзора для:

- повышения эффективности работы;
- защиты справедливого рыночного порядка;
- повышения жизнеспособности экономики;
- упорядочения бюрократических процессов;
- содействия экономическому развитию.

Источник: [SAMR](#)

Проект Антимонопольных методических рекомендаций для фармацевтической отрасли

В Китае для общественных консультаций опубликован проект «Антимонопольных методических рекомендаций для фармацевтической отрасли». Документ призван заменить аналогичные методические рекомендации для рынка активных фармацевтических ингредиентов и ознаменовать собой новую эпоху в антимонопольном регулировании фармацевтического сектора.

В Китае фармацевтическая отрасль связана со значительным числом антимонопольных нарушений. В 2023 году на данные рынки пришлось 25,9% антимонопольных дел и 81,8% антимонопольных штрафов. Большинство нарушений связано с отклонением цен на лекарства от установленных, что повышает издержки и нарушает права и интересы потребителей.

Предлагаемые рекомендации характеризуются универсальностью, способностью предупредить возможные нарушения и предсказуемостью ответственности. В них также подчеркивается важность надзора за всеми звеньями цепочек производства и поставок, антимонопольного комплаенса и анализа фармацевтических инноваций.

Источник: [SAMR](#)

Как в Китае снижают пороги для участия в справедливой конкуренции

С начала 2024 года местные органы власти активно работают, снижая пороги для участия хозяйствующих субъектов в справедливой конкуренции на рынке.

Одно из направлений деятельности – реализация системы fair competition review (проверка законов, административных правил и постановлений на отсутствие положений, препятствующих справедливой конкуренции). В результате данных проверок только за первую половину 2024 года было выявлено 218 нарушений (101 документ упразднен, 96 – пересмотрены, и 21 – объявлен недействительным).

Также проводились тематические антимонопольные кампании на социально значимых рынках, по результатам которых:

- рассмотрены 3 дела об антиконкурентных практиках в сфере коммунальных услуг;
- рассмотрены 6076 дел о недобросовестной конкуренции;
- вынесены решения по случаям ограничения доступа к тендерам и торгам;
- устранены 16 случаев злоупотребления административными полномочиями с целью ограничения конкуренции.

Власти также работают над развитием правовых основ антимонопольного регулирования:

- пересмотрены критерии для подачи ходатайств о сделках экономической концентрации;
- опубликованы Антимонопольные методические рекомендации для отраслевых ассоциаций, Руководство по антимонопольному комплаенсу для хозяйствующих субъектов и Временные положения по борьбе с недобросовестной конкуренцией в Интернете.

Источник: [SAMR](#)

Китай подал жалобу на ЕС в ВТО из-за пошлин на электромобили

Китай обратился во Всемирную торговую организацию (ВТО) с жалобой на решение Евросоюза ввести антисубсидиарные пошлины на китайские электромобили. Цель обращения – «защита прав и интересов развития» индустрии электромобилей. Согласно заявлению китайского ведомства, предварительное постановление ЕС не имеет фактической и правовой основы и серьезно нарушает правила ВТО, а также подрывает глобальное сотрудничество в борьбе с изменением климата.

С 4 июля ЕС увеличил пошлины на электромобили из Китая до 50% на основании результатов расследования о противодействии незаконным субсидиям. Еврокомиссия считает, что эти меры соответствуют правилам ВТО, и ее расследование будет продолжаться, сообщил исполнительный орган ЕС.

Источник: [Caixinglobal](#)

Канада ввела 100% пошлины на китайские электромобили

С 1 октября власти Канады ввели 100% тариф на все электромобили из Китая, включая грузовики, автобусы и спецтехнику. Премьер-министр Джастин Трюдо ранее заявлял, что Оттава противостоит преднамеренной государственной политике Китая по созданию избыточных мощностей, и эти меры направлены на защиту интересов Канады, поскольку, по его словам, Китай не соблюдает те же правила, что и другие страны.

Китай пожаловался во Всемирную торговую организацию (ВТО) на односторонний торговый протекционизм Канады. Комментируя заявление канадской стороны, пресс-секретарь Министерства коммерции КНР заявил, что меры Канады нарушают принципы рыночной экономики и честной конкуренции, наносят серьезный ущерб нормальному экономическому и торговому сотрудничеству между китайскими и канадскими предприятиями, существенно влияют на двусторонние экономические и торговые отношения, а также нарушают и искажают глобальные промышленные и производственные цепочки.

США, ЕС и Турция также объявили о введении повышенных пошлин на китайские электромобили. С 15 октября в Канаде начнет действовать тариф в размере 25% на импорт стальной и алюминиевой продукции из Китая. В настоящее время в стране также

обсуждаются дополнительные пошлины на китайские аккумуляторы и критически важные минералы.

Источники: [Reuters](#), [Global Times](#)

Новая форма ходатайства об упрощенной концентрации операторов

SAMR обновила формы ходатайств о сделках экономической концентрации, подлежащих упрощенному рассмотрению. Изменения направлены на упрощение бюрократических процедур и снижение временных затрат для хозяйствующих субъектов. Новая версия ходатайства содержит меньше информации и требований, что делает ее более практичной удобной для заполнения.

Источник: [SAMR](#)